



ECELAK

Deniz Boyaları ön bilgiler

"Marine Systems Organic Coatings"

2003-02-15

Güverte (Deck): Teknenin üst ve açık bölümleridir.

Dış dayanımı, su ve güneş dayanımının iyi olmasının yanında aynı zamanda estetik olmalıdır.

Ambarlar: Teknenin mal taşınan kapalı bölümleridir. Aşınma ve sürtünme dayanımı yüksek olmalıdır.

Borda (Topsides): Teknenin yüklü iken su düzeyi ile teknenin güverteye kadar olan yan kenar bölümleridir. Dış ve güneş dayanımı iyi olmalıdır.

Faça (Boat-top): Teknenin yüklü iken su düzeyi ile yüksüz iken su düzeyi arasında kalan bölümdür. Bazen su içinde bazen su dışında kalır. Bu yüzden hem tuzlu su, hem de dış koşul dayanımı iyi olmalıdır.

Deniz araçlarının bulunduğu aşırı korozyon ortamları ayrıca, boyama işleminin hiç bir zaman mükemmel yapılamaması, iklim ve ortam koşulları yüzünden kötü yapılması boyanın performansını düşürmektedir.

İyi bir performans için, ilk astar kat boyanın dayanımının iyi olması gereklidir.

METAMARINE Deniz Boya ve Koruma sistemleri, metal, ahşap ve fiber teknelerin su altı ve su üstü bölümlerinin korunması ve estetik görünümü için gerekli nitelikleri sağlayacak şekilde, sistematik olarak hazırlanmış, deniz suyunun alkalik ve antikorozyon etkisine mükemmel dayanımlı en etkin boya ve koruma malzemeleridir

Borda(Topside)

Gemi doluyken su düzeyi

Gemi boşken su düzeyi

Karina(Bottom)

Faça(Boat-top)

Bir teknenin en zor korunan bölümü su altında kalan bölümüdür.

Çünkü; suyun hareketiyle oluşan aşınma, deniz suyunun korozyon etkisi, katodik korumayla artan alkalik etki ve yosunlaşma temel etkenlerdir.

Antifouling boyalar, deniz yosunlarının gemi omurgasında oluşmasını ve gelişmesini engellemek için gereklidirler.

Zehirli boyalar, antikorozyon boya olarak değerlendirilmemelidir ve kullanılmamalıdır. Ancak üzerine atıldıkları astarların çok iyi olması gerekir.

Daha ayrıntılı teknik bilgi, her ürün için ayrı hazırlanmış "Teknik Bülten"lerimizden edinilebilir.

Teknik bültenlerdeki bilgi ve öneriler sadece yol gösterici nitelikte olup garanti anlamında değerlendirilmemelidir. Teknik değişiklik hakkı saklıdır. Our technical informations are for guidance only; all data contained therein are given without guarantee. Technical modifications reserved.

Ecelak Boya ve Kimya San.Tic.Ltd.Şti.

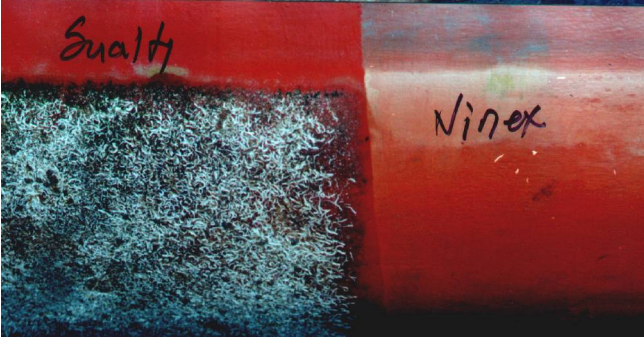
Gölcükler Mah.No:350 Menderes-İZMİR 35471 TURKEY P.O.Box: 4 Menderes

Tel:0(232) 782 1254 – 0(232) 782 4605 Fax:0(232) 782 22 55

e-mail: bilgi@ecelak.com <http://www.ecelak.com>

■ Gemi Sualtı Boyaları

Bir geminin en zor korunan bölümü kuşkusuz su altında kalan bölümüdür. Bunun nedenleri şöyle sıralanabilir.



METAMARİNE Antifouling Vinex Boya ile
korunmuş ahşap tekne karinası.

1. Suyun hareketiyle oluşan aşınma (Erozyon)
2. Deniz suyunun korozyif yoluyla olan zararlı etkisi
3. Katodik korumayla artan alkalik etki
4. Yosunlaşma

Bütün bunlara ek olarak, koruma amacıyla yapılacak boyama işleminin hiç bir zaman mükemmel yapılamaması tam tersine çoğu zaman kötü yapılması sayılabilir. Örnek olarak boyama işleminin sık sık olumsuz ortam koşulları altında yada

düşük sıcaklıklarda yapılmış olması boyanın performansını düşürmektedir.

Bir çok tip gemi sualtı boyaları vardır ve kullanılmaktadır. İyi bir performans için en önemli faktör ise, ilk astar kat olarak kullanılacak boyadaki bağlayıcının sabunlaşma dayanımının iyi olmasıdır.

Antifouling boyalar, deniz yosunlarının gemi omurgasında oluşmasını ve gelişmesini engellemek için gereklidirler. Bu amaç için uygulanan boyalar antifouling tip boyalardır.

■ Antifouling Boyalar:

- En bilinen antifouling tip boya, bakır oksit pigment bazlı süzülerek zehirleyen tip (Leaching type) boyadır. Bu tip boyaların tropikal sularda etkinliğini artırmak için etkin metal bileşikleri verilir.
- Yapılan araştırmalar sonucu, bu alanda ekonomik ve çabuk performans, kirlenmeye bağlı olarak bu tiplerde bulunmuştur. Antifouling boyaların test edilmesi oldukça uzun zaman alan karmaşık işlemlerdir.
- Boyadaki zehirlerin suya süzülme oranı ve boyanın kullanım koşullarındaki etkinliği bizzat yerinde gözlemlenmelidir.
- Antifouling boyaların uygulama viskoziteleri geniş rulo ile uygulandıklarında düşük olmalıdır.
- Leaching tip zehirli boyalar, antikorozyif boya olarak değerlendirilmemeli ve kullanılmamalıdır. Bunun zemindeki astara yapışması da yalnızca orta derecede olmaktadır. Bunların astarlarının çok iyi olması gerekir.

Daha ayrıntılı teknik bilgi, her ürün için ayrı hazırlanmış "Teknik Bülten"lerimizden edinilebilir.

Teknik bültendeki bilgi ve öneriler sadece yol gösterici nitelikte olup garanti anlamında değerlendirilmemelidir. Teknik değişiklik hakkı saklıdır.
Our technical informations are for guidance only; all data contained therein are given without guarantee. Technical modifications reserved.

Ecelak Boya ve Kimya San.Tic.Ltd.Şti.

Gölcükler Mah.No:350 Menderes-İZMİR 35471 TURKEY P.O.Box: 4 Menderes

Telf:0(232) 782 1254 – 0(232) 782 4605 Fax:0(232) 782 22 55

e-mail: bilgi@ecelak.com <http://www.ecelak.com>